

## La Cheminée

Le local La Cheminée



### Le saviez-vous ?

Durant de longues décennies, la gare de Peyrieu a été utilisée par des **voyageurs** et de la **marchandise**. Les passagers ont emprunté ces rails de 1880 à 1939.

Puis cette voie a été utilisée par le fret jusqu'en 1981 et enfin par l'entreprise Cérégrain avant d'être abandonnée.

Un projet de **voie verte** est envisageable dans les prochaines années avec la Communauté de Communes de Bugey Sud (CCBS).

Vue de la gare de Peyrieu, vers les terrains de tennis, fin XIX<sup>ème</sup> ou début du XX<sup>ème</sup> siècle.



### Informations générales :

A la sortie du village de Peyrieu, on peut voir un ancien bâtiment avec une grande cheminée. C'est « **La Cheminée** » qui est actuellement le rendez-vous de l'association des chasseurs. Mais durant des années, ce lieu a été un point important pour les trains qui circulaient sur ces voies. En effet, c'était la **station de pompage des trains P.L.M.** (Paris Lyon Méditerranée). Ces stations étaient toutes construites sur le même plan car il fallait beaucoup d'eau pour les **locomotives à vapeur** ! Pour alimenter ces prises d'eau, il fallait une réserve d'eau que l'on stockait dans un **château d'eau** et celui-ci devait être approvisionné par une station de pompage. Une machine à vapeur fixe animait la pompe qui remplissait le château d'eau situé près de la voie ferrée.

Plus d'informations sur le site de la commune.

Scannez le QR code ci-contre !

Crédit photo : C. Ferrari et S. Gerbier Pochet

Réalisation : les élus.

Imprimerie : Gonnet.

Fait à l'automne 2025.

